

Ressort: Auto/Motor

Mit Porsche 550 Spyder und Carrera-Motoren auf Zeitreise

Auftritt im Stil der 1960er

Nürnberg , 11.09.2016, 11:25 Uhr

GDN - Das Goodwood Revival ist das wohl populärste Treffen alter Rennwagen aus der Zeit vor 1966 und findet in diesem Jahr vom 9. bis 11. September im Goodwood Motor Circuit in Südengland statt. Dort leben traditionell die 1950er und 1960er Jahre wieder auf und mit ihnen Sportwagen-Legenden.

Porsche Classic präsentiert das fahrbereite Modell aus der Sammlung des Porsche-Museums sowie ein Porsche 356 C Coupé stilgerecht vor dem Ambiente einer zeitgenössischen Werkstatt. Für Technik-Enthusiasten gibt es einen besonderen Leckerbissen: Den Motor eines 356 B 2000 GS Carrera 2 Cabrio, der mehrmals täglich gestartet wird. Der leistungsfähige Zwei-Liter-Königswellenmotor durchläuft aktuell eine Komplett-Restaurierung durch die Experten der Porsche Classic-Werkstatt.

“Das Goodwood Revival ist eine ganz besondere Gelegenheit, Fans der Marke und Klassik-Enthusiasten einen Einblick in das umfassende Leistungsspektrum von Porsche Classic zu bieten“, sagt Ingo Frenkel, Leiter Kundenzentrum der Porsche AG.

“Die Spezialisten der Werksrestaurierung demonstrieren ihr handwerkliches Können und arbeiten live an seltenen Aggregaten.“ Auf der Werkbank werden ein Königswellen-Motor sowie ein Getriebe aus einem 356 Carrera vor den Augen der Besucher demontiert und wieder zusammengebaut. Das Ergebnis einer bereits abgeschlossenen Komplettrestaurierung wird anhand des Zweiliter-Motors und des Getriebes eines der frühesten Elfer-Modelle, dem 911-Vorläufer 901, präsentiert. Porsche Classic hat diese Aggregate im Auftrag des Porsche Museums restauriert. Darüber hinaus werden ausgewählte Teile aus dem Porsche Classic-Sortiment für Modelle mit Baujahr vor 1966 ausgestellt und verkauft.

Einen Blick auf das neuste Porsche Familienmitglied, den neuen Panamera, gewährt Porsche Cars Great Britain den Besuchern im Earls Court. Porsche Classic übernimmt als Sparte des Zuffenhausener Sportwagen-Herstellers die Versorgung aller Fahrzeuge, deren Produktionszeit in der Regel mehr als zehn Jahre zurückliegt. Das umfasst alle Aspekte von Pflege und technischer Literatur über Lieferung und Nachfertigung von Originalteilen bis hin zur kompletten Restaurierung.

Bericht online:

<https://www.germindailynews.com/bericht-77849/mit-porsche-550-spyder-und-carrera-motoren-auf-zeitreise.html>

Redaktion und Verantwortlichkeit:

V.i.S.d.P. und gem. § 6 MDStV: Michael Tölle

Haftungsausschluss:

Der Herausgeber übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit oder Vollständigkeit der veröffentlichten Meldung, sondern stellt lediglich den Speicherplatz für die Bereitstellung und den Zugriff auf Inhalte Dritter zur Verfügung. Für den Inhalt der Meldung ist der allein jeweilige Autor verantwortlich. Michael Tölle

Editorial program service of General News Agency:

United Press Association, Inc.
3651 Lindell Road, Suite D168
Las Vegas, NV 89103, USA

(702) 943.0321 Local

(702) 943.0233 Facsimile

info@unitedpressassociation.org

info@gna24.com

www.gna24.com